

## УТВЕРЖДАЮ

Проректор по научной работе  
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский  
государственный экономический университет»  
профессор, д-р экон. наук Горбашко Е.А.



## ОТЗЫВ ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

на диссертацию Гуськова Павла Владиславовича на тему  
«Разработка методических подходов к развитию транспортной  
инфраструктуры регионов России»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата экономических  
наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным  
хозяйством (региональная экономика)

### 1. Актуальность темы диссертационного исследования

Современное состояние национальной экономики определено реализацией регионами России приоритетов устойчивости, которые способствуют не только поддержанию необходимого уровня производства, формированию инвестиционного обеспечения, но и позволяют создать требуемые условия будущего развития. С учетом произошедших в последние несколько лет изменений, связанных с трансформацией международного сотрудничества в ограничения товарооборота, Российским регионам требуется существенная перестройка используемых ранее моделей функционирования. В данном случае речь идет о поиске новых форм организации производственной деятельности на основе

ограниченности привлечения как материально-технических ресурсов от зарубежных производителей, так и инвестиций, ранее выделяемых из средств федерального бюджета. Бюджетные ассигнования, направляемые на поддержание определенного уровня социально-экономического развития регионов России, в настоящее время используются для решения стратегически важных задач импортозамещения, поэтому их дефицитность будет ощущаться регионами острее.

Одновременно с этим именно социально-экономическое благополучие регионов страны является фактором ограничения или стимулирования в развитии национальной экономики. Вне зависимости от того, какими являются приоритеты экономического развития: сбалансированность социально-экономических показателей регионов, устойчивость экономики или преодоление внешних угроз, политика региональных властей по формированию и распределению ресурсов реализации экономической деятельности определяет и перспективы развития национальной экономики. С этой точки зрения принципиальным в современных исследованиях является рассмотрение пространственного распределения ограниченных экономических ресурсов. Поэтому диссертационное исследование Гуськова Павла Владиславовича, посвященное проблемам развития транспортной инфраструктуры регионов России как фактора устойчивого сбалансированного развития их экономик свидетельствует о высокой актуальности, а также научной и практической значимости выполненной работы.

## **2. Степень обоснованности и достоверности научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации**

Научные положения, представленные в диссертации Гуськова Павла Владиславовича являются в достаточной степени обоснованными, что определяется использованием автором в качестве теоретической базы

результатов фундаментальных и прикладных исследований ведущих отечественных и зарубежных ученых по проблемам устойчивого сбалансированного развития региональных экономик, значимым факторам повышения уровня социально-экономического развития, а также влиянию транспортной инфраструктуры на экономическую деятельность в регионах. Проведенный в диссертации критический анализ современных научно-методологических подходов к развитию регионов России на основе совершенствования транспортной инфраструктуры как основного фактора сбалансированности ресурсов экономической деятельности в регионе, и выдвинутые на его основе выводы о фундаментальных проблемах интенсификации производственной деятельности в связи с ограниченными возможностями использования транспортной инфраструктуры подтверждают обоснованность результатов исследования.

Использование в качестве методологической основы диссертации общенаучных и частных методов исследования позволило автору обосновать зависимости между доступностью и достаточностью объектов транспортной инфраструктуры для реализации производственных процессов на предприятиях регионов и уровнем социально-экономического развития с учетом отраслевой, производственной специализации, обосновать способы интенсификации производственной деятельности с учетом потребности производств в транспортной инфраструктуре, сформулировать выводы о перспективности учета в региональной экономической политике реальных потребностей производственных предприятий региона в транспортной инфраструктуре. Здесь же необходимо отметить, что достоверность результатов диссертационного исследования обеспечивает информационная база работы, которая включает статистические данные, на основании которых автором выявлены и систематизированы актуальные проблемы и перспективы развития транспортной инфраструктуры в регионах России, проанализированы методы интенсификации производственной деятельности в регионах.

Анализ диссертационной работы Гуськова Павла Владиславовича подтверждает системность исследования, повлиявшую на логичность и обоснованность выводов, получение новых научных результатов, рекомендаций. В целом в работе отмечается достоверность результатов, достигнутая за счет использования теоретической, методологической, информационной, статистической базы.

### **3. Научная новизна положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации**

Диссертационное исследование Гуськова Павла Владиславовича комплексно охватывает проблемы устойчивого сбалансированного развития регионов России на основе интенсификации производственной деятельности в результате совершенствования транспортной инфраструктуры в соответствии с реальными потребностями производственных предприятий регионов с учетом теории пространственного распределения ресурсов, поэтому среди наиболее значимых результатов работы необходимо назвать следующие:

- содержательно раскрыто понятие устойчивого сбалансированного развития региональной социально-экономической системы, учитывающее современные подходы к определению устойчивости, сбалансированности, надежности и живучести экономических, социальных и технических систем (стр. 19-23);

- систематизированы факторы устойчивого сбалансированного развития регионов, содержательно проанализированы характеристики основных факторов, выступающих ресурсами производственной деятельности (стр. 35-39);

- обоснованы перспективы и раскрыты характеристики портфельных методов анализа производственной деятельности регионов на основе



оценки влияния факторов устойчивого сбалансированного развития (стр. 40-44).

- раскрыто и обосновано влияние транспортной инфраструктуры на развитие производств в региональной экономике с учетом приоритета устойчивого сбалансированного развития (стр. 51-57);

- обоснованы перспективные направления совершенствования транспортной инфраструктуры с точки зрения субъект-объектного состава данного ресурса производственной деятельности в регионах (стр. 61-64, 73-80);

- формализована задача портфельного анализа производственной деятельности в регионах, включающая в себя обоснованные факторы влияния и количественные показатели – результаты производственной деятельности, требуемые к учету в региональной экономике (стр. 81-87, 95-97);

- обоснованы мероприятия по совершенствованию транспортной инфраструктуры в регионах с целью интенсификации производственной деятельности по результатам оценки зависимости отраслевой специализации региона от объектов транспортной инфраструктуры (стр. 101-108);

- обоснованы возможности реализации проектов по совершенствованию транспортной инфраструктуры в регионах на основе моделей государственно-частного партнерства, основанные на результатах оценки влияния транспортной инфраструктуры на интенсивность производственной деятельности (стр. 116-121).

- проанализированы экономические, социальные, технико-технологические последствия для устойчивого сбалансированного развития регионов на основе разработанной модели оценки влияния транспортной инфраструктуры на производственную деятельность и механизма государственно-частной модернизации объектов транспортной инфраструктуры (стр. 122-131).

#### **4. Значимость результатов работы и рекомендации по использованию положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации**

Значимость результатов диссертационного исследования Гуськова Павла Владиславовича для науки определяется тем, что проведенное исследование комплексно раскрывает характеристики, факторы и перспективы устойчивого сбалансированного развития регионов России с учетом пространственного распределения ресурсов в экономике, на основе обоснованного планирования направления расходования инвестиций для совершенствования транспортной инфраструктуры как фактора интенсификации производственной деятельности предприятий регионов. С учетом разнообразия отраслевой специализации регионов России и различий в оценках зависимости экономических результатов деятельности предприятий от уровня развития объектов транспортной инфраструктуры, в диссертации обоснованы научные положения по формированию региональных экономических политик для обеспечения устойчивого сбалансированного развития социально-экономической системы региона.

Практическая значимость исследования определяется внедрением полученных результатов в форме научно обоснованных рекомендаций по оценке зависимости экономических результатов деятельности предприятий от уровня развития объектов транспортной инфраструктуры. Практическая ориентированность диссертационной работы связана с разработкой методических подходов к оценке влияния ресурсов производственной деятельности на показатели социально-экономического развития регионов, механизма модернизации объектов транспортной инфраструктуры по модели государственно-частного партнерства, а также рекомендациями по организационному и техническому совершенствованию функционирования транспортной инфраструктуры регионов.

Основными результатами исследования, обладающими практической значимостью, являются:

- уточнены управленческие функции и разработаны рекомендации по совершенствованию управленческой деятельности по привлечению экономических и неэкономических ресурсов в инновационный цикл производственных предприятий;

- выявлены и систематизированы актуальные проблемы и перспективы развития транспортной инфраструктуры в Северо-Западном федеральном округе России (стр. 58-61);

- приведены результаты оценки транспортной инфраструктуры в СЗФО на основе SWOT-анализа (стр. 61-64);

- разработана портфельная матрица развития производств в СЗФО с учетом влияния на производственную деятельность транспортной инфраструктуры (стр. 81-97);

- разработан механизм реализации проекта по совершенствованию транспортной инфраструктуры в СЗФО с учетом отраслевой специализации, оценки влияния транспортной инфраструктуры на интенсивность производственной деятельности (стр. 92-97, 119-121).

### **5. Замечания по содержанию диссертационной работы**

При рассмотрении диссертационной работы отмечен ряд дискуссионных моментов, которые требуют пояснения автора:

- представляется излишним изучение автором в первом параграфе диссертации структуры потребностей населения региона (стр. 12-20);

- автору не следовало ограничивать используемое определение транспортной инфраструктуры до деления на субъекты управления и объекты, так как современная транспортная инфраструктура включает также значительное число предприятий, выполняющих функции

предпроизводственной подготовки поставляемых по транспортным путям ресурсов (например, стр. 54-56);

- не очевидно, по какой причине на стр. 44-48 автором анализируются методы портфельного анализа и обосновываются преимущества метода PIMS, взамен которого в дальнейшем применяется классическая матрица BCG;

- автору следовало добавить пояснения по используемым обозначениям к части рисунков, в т.ч. рис. 8 на стр. 77 (например, не ясно, для чего в распределении рынка применений Глонасс приведены данные о LBS).

Необходимо отметить, что перечисленные недостатки диссертационного исследования Гуськова Павла Владиславовича не влияют значительно на ценность и обоснованность указанных выше научных результатов, поэтому носят рекомендательный характер и могут быть учтены автором при подготовке к защите диссертации.

## **6. Заключение по диссертации**

Результаты диссертационного исследования Гуськова Павла Владиславовича имеют практическую направленность в связи с тем, что включают методические рекомендации по повышению показателей социально-экономического развития регионов и создания условий устойчивого сбалансированного развития за счет обоснованного распределения инвестиционных ресурсов для модернизации объектов транспортной инфраструктуры в регионе с учетом отраслевой специализации и зависимости производств от объектов транспорта. В соответствии с чем полученные результаты могут быть использованы при формировании региональной политики для обоснования направлений и механизмов интенсификации производственной деятельности за счет совершенствования транспортной инфраструктуры. Также результаты диссертационной работы целесообразно использовать при формировании



стратегий развития производственных предприятий в регионах России в части анализа влияния ресурсов производственной деятельности, оценки зависимости от уровня развития транспортной инфраструктуры, построения портфельных матриц.

Отдельные результаты работы могут быть использованы для совершенствования образовательных курсов лекций и практических занятий через внедрение в учебные программы дисциплин и разработки методических материалов.

По результатам рассмотрения диссертационного исследования Гуськова Павла Владиславовича необходимо отметить, что работа отвечает критериям внутреннего единства, текст диссертации изложен логично, а основные научные результаты получены при последовательном решении поставленных задач. На основании этого автору удалось достичь поставленной цели исследования и подтвердить сформулированную в начале работы научную гипотезу. Тема диссертационной работы актуальна, а ее результаты являются существенным вкладом в теорию управления устойчивым сбалансированным развитием регионов на основе совершенствования распределения ресурсов, развития транспортной инфраструктуры. Полученные выводы соответствуют современной управленческой парадигме и способствуют развитию методических подходов к обеспечению условий и факторов устойчивого сбалансированного развития регионов России.

В тексте диссертационной работы Гуськова Павла Владиславовича отсутствуют заимствования без ссылок на источники, в том числе и на публикации, подготовленные автором лично и в соавторстве.

Диссертация соответствует требованиям п. 9-14 Положения о порядке присуждения ученых степеней, в части требований, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, утвержденного постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 года № 842, а автор работы Гуськов Павел Владиславович

заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

Отзыв рассмотрен и одобрен на заседании кафедры Региональной экономики и природопользования «20» ноября 2017 г., протокол № 11.

Заведующий кафедрой Региональной экономики и природопользования  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования «Санкт-Петербургский государственный  
экономический университет»  
доктор географических наук,  
профессор



Разумовский Владимир Михайлович

**Сведения об организации:**

Разумовский Владимир Михайлович, доктор географических наук, профессор, заведующий кафедрой Региональной экономики и природопользования

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный экономический университет».

Адрес: 191002, Санкт-Петербург, наб. канала Грибоедова, д.30/32, ауд.3048.

Web-сайт: <http://www.unecon.ru/>

Телефон: 8 (812) 310-47-29

Эл.почта: [dept.krep@unecon.ru](mailto:dept.krep@unecon.ru)



## Сведения о ведущей организации

Полное наименование и сокращенное наименование ведущей организации	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный экономический университет»
Почтовый адрес	191002, Санкт-Петербург, ул. Марата, д. 27
Телефон	8 (812) 310-47-29
Адрес электронной почты	<a href="mailto:dept.krep@unecon.ru">dept.krep@unecon.ru</a>
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	<a href="http://www.unecon.ru/">http://www.unecon.ru/</a>

Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций):

1. Максимцев И.А., Межевич Н.М., Разумовский В.М. Мировая экономика перед вызовами "Annus horribilis": на пороге новой регионализации // Известия Санкт-Петербургского государственного экономического университета. 2017. № 1-2 (103). С. 19-24.
2. Социально-экономическая география в России. Коллективная монография / Ответственный редактор П.Я.Бакланов, В.Е.Шувалов; Русское географическое общество. Владивосток, 2016.
3. Разумовский В.М., Межевич Н.М. Евразийская экономическая интеграция: проблемы верификации в образовательных стандартах по зарубежному регионоведению // ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПЕРСПЕКТИВА сборник докладов. Под редакцией И. А. Максимцева. 2016. С. 207-212.
4. Разумовский В.М., Целовальников А.Ю. Формирование интеграционного пространства в российско-китайском пограничье // Современная регионалистика: структура, проблемы, перспективы Материалы Международной научно-практической конференции. 2013. С. 285-292.
5. Razumovskiy V.M. Economic-geographical studies of environmental management // Socio-Economic Geography in Russia Владивосток, 2015. pp. 105-108.
6. Малинин А.М., Андреева Д.А. Влияние состояния рынка труда региона на устойчивость региональной социально-экономической системы к кризисным явлениям //Перспективы науки. 2017. № 1 (88). С. 100-103.
7. Беляева Н.Б. Экологические проблемы функционирования кластеров // Перспективы развития России и Германии как членов ВТО Сборник научных статей. Санкт-Петербург, 2013. С. 20-21.
8. Малинин А.М., Андреева Д.А. Количественные оценки регионального рынка труда как индикатора уровня социально-экономического состояния региона // Глобальный научный потенциал. 2016. № 9 (66). С. 61-64.
9. Андреева Д.А., Малинин А.М. Расчет экономической эффективности социально значимых для региона проектов // Ученые записки Международного банковского института. 2016. № 16. С. 18-26.

10. Файбусович Э.Л., Корнекова С.Ю. Географическое домино // География в школе. 2013. № 8. С. 60.
11. Файбусович Э.Л., Корнекова С.Ю. Перспективы геодемографии как научного направления гуманитарной географии // Известия Русского географического общества. 2013. Т. 145. № 1. С. 31-35.
12. Корнекова С.Ю., Файбусович Э.Л. Подходы к районированию потребления продовольствия // Вестник Тверского государственного университета. Серия: География и геоэкология. 2013. № 1. С. 37-47.