



ИНСТИТУТ ПРОБЛЕМ
РЕГИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ
РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК

190013, Санкт Петербург, ул. Серпуховская, д.38,
Тел.: (812) 316-4865, Факс: (812) 316-0521
E-mail: info@iresras.ru

В диссертационный совет
Д 002.079.01

20.11.2017г. № 14315-01-2115-273

На № _____ от _____

СПРАВКА

об использовании результатов диссертационной работы

Результаты диссертационного исследования аспиранта Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института проблем региональной экономики РАН Павла Владиславовича Гуськова на тему «Разработка методических подходов к развитию транспортной инфраструктуры регионов России», выполненной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика) использованы в научной работе института при выполнении научно-исследовательских работ в соответствии с утвержденным планом.

Заместитель директора ИПРЭ РАН,
к.э.н., доцент




Е.Б. Костяновская

ООО «Прокат»

Юридический адрес: 199004, г. Санкт-Петербург, Средний пр. В.О., дом 36/40;38, литер И
Почтовый адрес: 191015, Санкт-Петербург, улица Шпалерная, д. 54/2, литер А, офис 405
ИНН 7801509240; КПП 780101001
ОГРН 1099847025442

«16» ноября 2017 г.

[об использовании результатов
диссертационной работы Гуськова П.В.]

В Диссертационный совет Д 002.079.01
при ФГБУН Институт проблем
региональной экономики РАН

Справка

об использовании результатов диссертационной работы Гуськова Павла Владиславовича на тему
«Разработка методических подходов к развитию транспортной инфраструктуры регионов России»

Настоящим ООО «Прокат» подтверждает использование разработанных Гуськовым П.В. рекомендаций по совершенствованию стратегии развития компании, рассчитанных экономических, технологических и социальных эффектов от реализации альтернативных стратегий управления сегментами оптимального портфеля проектов.

Генеральный директор ООО «Прокат»

В.И. Арзамасцева



ФГБУН ИПрЭ РАН

Вх. № 933
« 20 » НОЯБРЬ 2017г.



МВД России

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ и
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и
Ленинградской области)

В Диссертационный совет
Д 002.079.01 при
ФГБУН Институт проблем
Региональной экономики РАН

Федеральное казенное учреждение
«Центр хозяйственного и сервисного
обеспечения»

ул. Захарьевская, 19, Санкт-Петербург, 191123

№ _____
На № _____ от _____

Об использовании результатов
диссертационной работы Гуськова П.В

Справка
об использовании результатов диссертационной работы
Гуськова Павла Владиславовича на тему
«Разработка методических подходов к развитию
транспортной инфраструктуры регионов России»

Настоящим Федеральное казенное учреждение «Центр хозяйственного и сервисного обеспечения главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области» подтверждает использование методических рекомендаций и подходов при оценке экономической эффективности реализуемых проектов, в частности разработанной Гуськовым Павлом Владиславовичем системы ограничений и стимулирующих факторов развития, оценках уровня зависимости реализуемых проектов от ресурсного обеспечения.

Начальник
полковник внутренней службы

Н.В. Беляев



исп. С.И. Сергеева
226 32 64

ФГБУН ИПрЭ РАН

Вх. № 932
« 20 » НОЯБРЬ 2017г.

ООО «Аванти-Авто»

ИНН 7842469484; КПП 784201001
ОГРН 1127847087653; ОКАТО 40298565000
Юр. адрес: 191167, г. Санкт-Петербург, ул. Исполкомская, д. 15, лит. А.
к/с 30101810540300000795; р/с 40702810501060900369; БИК 044030795
в Филиал Петровский ПАО Банка "ФК Открытие"

«16» ноября 2017 г.

[об использовании результатов
диссертационной работы Гуськова П.В.]

*В Диссертационный совет Д 002.079.01
при ФГБУН Институт проблем
региональной экономики РАН*

Справка

об использовании результатов диссертационной работы Гуськова Павла Владиславовича на тему
«Разработка методических подходов к развитию транспортной инфраструктуры регионов России»

Настоящим ООО «Аванти-Авто» подтверждает использование разработанных Гуськовым П.В. методических рекомендаций и подходов по разработке стратегии развития компании на основе формирования и оценки портфельной матрицы проектов компании, построенной по наиболее значимым для электронного бизнеса факторам: добавленная стоимость – индекс использования транспортной инфраструктуры.

Генеральный директор _____ Михайлюк С.В.



ФГБУН ИПрЭ РАН

Вх. № 934
« 20 » НОЯБРЬ 2017г.