

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 002.079.01 НА БАЗЕ
ФГБУН ИНСТИТУТА ПРОБЛЕМ РЕГИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ РАН ПО
ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

Аттестационное дело № _____

Решение диссертационного совета от 05.12.2017 г. № 16

о присуждении Гуськову Павлу Владиславовичу, гражданину Российской Федерации ученой степени кандидата экономических наук.

Диссертация «Разработка методических подходов к развитию транспортной инфраструктуры регионов России» по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика) принята к защите 03.10.2017 г., протокол № 12 диссертационным советом Д 002.079.01 на базе ФГБУН Института проблем региональной экономики Российской академии наук (190013, г. Санкт-Петербург, ул. Серпуховская, 38; приказ об утверждении совета Министерства образования и науки от 02.11.2012 г. № 714 н/н).

Соискатель Гуськов Павел Владиславович, 1975 года рождения. В 2000 г. соискатель окончил Санкт-Петербургский государственный университет экономики и финансов, аспирант очной формы обучения ФГБУН Института проблем региональной экономики РАН по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством.

Диссертация выполнена в лаборатории комплексного исследования пространственного развития регионов ФГБУН Института проблем региональной экономики РАН.

Научный руководитель – доктор экономических наук, профессор Кузнецов Сергей Валентинович, директор ФГБУН Института проблем региональной экономики РАН.

Официальные оппоненты:

Асаул Анатолий Николаевич, доктор экономических наук, профессор, профессор кафедры экономики предпринимательства и инноваций ФГБОУ

ВО «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет»;

Ходачек Владислав Михайлович, доктор экономических наук, профессор, профессор кафедры экономики и финансов Северо-Западного института управления – филиала ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации» дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный экономический университет», г. Санкт-Петербург, в своем положительном заключении, подписанном Разумовским Владимиром Михайловичем, доктором географических наук, профессором, заведующим кафедрой региональной экономики и природопользования, указала, что работа отвечает критериям внутреннего единства, текст изложен логично, а основные научные результаты получены при последовательном решении поставленных задач. Диссертация соответствует требованиям п.9-14 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 (региональная экономика).

Соискатель имеет 7 опубликованных работ по теме диссертационного исследования общим объемом 2,82 п.л., из них 3 - в научных журналах и изданиях, которые включены в перечень российских рецензируемых научных журналов и изданий для опубликования основных научных результатов диссертаций (0,82 п.л.), 4 статьи - в сборниках научных статей и в материалах научно-практических конференций (2,0 п.л.).

Наиболее значимые научные работы по теме диссертации:

1. Гуськов, П.В. Роль государственных и социальных институтов в формировании конкурентной среды научно-инновационной деятельности в регионах / П.В. Гуськов, М.Г. Джанелидзе, А.Д. Шматко // Экономика и предпринимательство. – 2016, № 7 (72),. С. 227-230 (0,5 / 0,16 п.л.).

2. Гуськов, П.В. Сравнительный анализ показателей инновационного развития регионов России за период 2000 - 2013 годы / П.В. Гуськов, А.Д. Шматко, А.В. Федорова // Экономика и предпринимательство. – 2016, № 8 (73), С. 40-44 (0,5 / 0,16 п.л.).

3. Гуськов, П.В. Исследование динамики социально-экономических показателей Северо-Западного федерального округа / П.В. Гуськов // Экономика и предпринимательство. – 2016, № 8 (73), С. 174-178 (0,5 п.л.).

На диссертацию и автореферат поступили отзывы от:

ректора Санкт-Петербургского университета технологий управления и экономики, д.э.н., доцента О.Г. Смешко и профессора кафедры экономической теории и экономики предпринимательства, д.э.н., доцента Т.Н. Кошелевой (замечания: не указано, каким образом должна быть достигнута количественная и качественная уравновешенности произведенных и потребленных экономических благ; не представляется возможным (или нецелесообразно) создание особых таможенных зон для большей части регионов страны);

заведующего кафедрой менеджмента и систем качества ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный электротехнический университет «ЛЭТИ» им. В.И. Ульянова(Ленина), д.э.н., профессора В.П. Семенова (замечания: не раскрыто понятие «инфраструктурный потенциал»; невозможно на практике преобразовать отраслевой индекс использования объектов транспортной инфраструктуры в затраты на транспортировку сырья, материалов и готовой продукции, поскольку показатели разны по содержанию);

заведующей кафедрой «Менеджмент» Санкт-Петербургского филиала ФГБОУ ВО «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации», д.э.н., доцента Л.К. Шаминой (замечания: требует пояснения «неустоявшаяся» классификация отраслей народного хозяйства; для большей наглядности SWOT - матрицу следовало бы представить в виде схемы);

профессора высшей школы промышленного менеджмента и экономики ФГАОУ ВО «Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого», д.т.н., доцента Ю.С. Клочкова (замечания: не ясно, как экологи-

ческая обстановка в регионе связана с потреблением; следует пояснить, как может быть использована нечетко-логическая шкала ранжирования отраслей в портфельной матрице);

доцента кафедры медицинской информатики и физики ФГБОУ ВО «Северо-Западный государственный медицинский университет им. И.И. Мечникова», к.э.н. Д.Ф. Курбанбаевой (замечания: используемое понятие устойчивости развития социально-экономических систем расходится с устоявшимися в науке и практике; не соответствует законам рыночной экономики идея о монопродуктовости производств в регионах).

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается их высокой квалификацией, наличием научных трудов и публикаций по теме диссертационного исследования, авторитетом в научной среде.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

разработаны теоретические, методические и прикладные аспекты эффективного использования материальных и нематериальных факторов устойчивого сбалансированного развития регионов России в рамках концепции отраслевой специализации с учетом абсолютных и относительных преимуществ регионов по распределению основных экономических и инфраструктурных ресурсов для повышения уровня социально-экономического развития;

методы планирования территориального распределения субъектов хозяйственной деятельности в регионах по результатам мониторинга социально-экономического уровня на основе используемой производственной и транспортной инфраструктуры с целью решения проблем устойчивого сбалансированного развития регионов России;

научная идея обоснования источников и перспектив устойчивого сбалансированного развития регионов России на основе моделирования отраслевой специализации регионов по фактору использования транспортной инфраструктуры, позволившая внедрить методику портфельного анализа в мо-

мониторинг экономического и социального развития регионов с учетом распределения экономических ресурсов и соответствующего размещения корпоративных структур, предприятий малого и среднего бизнеса;

предложены концептуальные положения управления устойчивым сбалансированным развитием регионов России на основе формирования отраслевой специализации регионов в соответствии с пространственным распределением экономических ресурсов, позволяющие повысить эффективность использования материальных и нематериальных факторов развития хозяйствующих субъектов и увеличить их вклад в ВРП;

методические положения совершенствования транспортной инфраструктуры в регионах России с целью формирования стимулирующих факторов развития хозяйствующих субъектов, составляющих основу отраслевой специализации, на основе оптимизации использования материальных и нематериальных ресурсов регионов;

алгоритм формирования абсолютных и относительных преимуществ отраслей и хозяйствующих субъектов в регионе на основе оптимизации хозяйственной деятельности с учетом доступности материальных и нематериальных ресурсов производства, ограничениями и перспективами развития транспортной и производственной инфраструктуры;

доказана необходимость совершенствования методов мониторинга и анализа экономического и социального развития регионов России с учетом потребностей в использовании материальных и нематериальных ресурсов на основе определения отраслевой специализации регионов и включения в систему мониторинга методики портфельного анализа стратегического положения отраслей и хозяйствующих субъектов в зависимости от их вклада в ВРП региона;

приоритетность модернизации и совершенствования транспортной инфраструктуры в регионах России, основанная на оценке влияния транспортной инфраструктуры на экономические результаты деятельности хозяйст-

вующих субъектов и отраслей, с целью формирования условий устойчивого сбалансированного развития регионов;

введены уточненное понятие транспортной инфраструктуры как фактора устойчивого сбалансированного развития регионов, основанное на оценке доступности и достаточности объектов транспортной инфраструктуры для обеспечения экономической деятельности хозяйствующих субъектов, расширяющее представления о составе и структуре транспортной инфраструктуры регионов и позволяющее сформировать направления ее развития для более эффективного использования материальных и нематериальных факторов хозяйственной деятельности;

авторский подход к оценке стратегического положения отраслей и хозяйствующих субъектов на основе определения зависимости экономических результатов деятельности от использования транспортной инфраструктуры, включающий методику портфельного анализа.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

доказана необходимость применения микроэкономического подхода к анализу и оценке результатов функционирования макроэкономических систем на основе возможностей и преимуществ использования методики портфельного анализа стратегического положения хозяйствующих субъектов в рамках стратегического планирования устойчивого сбалансированного развития регионов России;

перспективность и преимущества совершенствования транспортной инфраструктуры в регионах России для повышения экономической результативности хозяйствующих субъектов, составляющих отраслевую специализацию региона;

применительно к проблематике диссертации результативно использован комплекс методов логического и системного анализа, экспертных оценок и экономико-математического моделирования, позволившие сформулировать научно-обоснованные выводы, разработать новые научные резуль-

таты и сформировать методические рекомендации по применению полученных результатов в практике регионального управления;

изложены условия устойчивого сбалансированного развития регионов России на основе совершенствования транспортной инфраструктуры, обосновывающие необходимость и способы ее модернизации как фактора, влияющего на экономические результаты хозяйственной деятельности в регионе для обеспечения соответствия ресурсов и целей социально-экономического развития;

основные цели, задачи и механизмы управления региональным развитием на основе формирования и поддержания условий для отраслевой специализации регионов с учетом пространственного распределения ресурсов и в целях оптимизации использования материальных и нематериальных факторов хозяйственной деятельности;

принципы, задачи и методический аппарат применения портфельного анализа с целью оценки стратегического положения отраслей и хозяйствующих субъектов в регионе, как инструмента стратегического планирования регионального развития и совершенствования системы мониторинга социально-экономического развития регионов;

научно-методические положения оценки результативности функционирования хозяйствующих субъектов, составляющих отраслевую специализацию регионов России, основанные на оценке влияния экономических результатов их деятельности на социально-экономические показатели регионов;

раскрыты сущность, значение и систематизированы признаки транспортной инфраструктуры как фактора эффективного использования материальных и нематериальных ресурсов региона для формирования и поддержания преимуществ хозяйствующих субъектов, отраслей в регионе;

методологические принципы и организационно-управленческие условия устойчивого сбалансированного развития регионов России на основе совершенствования планирования, внедрения в региональное планирование результатов оценки стратегического положения отраслей и хозяйствующих

субъектов, учета из вклада в ВРП, влияния на социально-экономические показатели региона;

изучены современное состояние и проблемы устойчивого сбалансированного развития регионов России с точки зрения сравнительных показателей развития отраслей, экономических результатов хозяйственной деятельности с учетом пространственного распределения экономических ресурсов;

причинно-следственные связи между составом и величиной социально-экономических показателей регионов, экономическими результатами деятельности хозяйствующих субъектов, составляющих отраслевую специализацию регионов, уровнем развития транспортной инфраструктуры как ресурса хозяйственной деятельности;

исходные положения региональных стратегий устойчивого сбалансированного развития, отразившие необходимость оптимизации использования экономических и социальных ресурсов с учетом их пространственного распределения, отраслевой специализации региона, на основе формирования и развития преимуществ хозяйствующих субъектов региона;

проведена модернизация методологических подходов к региональному стратегическому планированию, заключающаяся во внедрении методики портфельного анализа для оценки и моделирования стратегического положения отраслей и хозяйствующих субъектов в регионе, позволившая обосновать необходимость оптимизации использования ресурсов хозяйственной деятельности, реализацию программ модернизации и совершенствования транспортной инфраструктуры как фактора повышения экономических результатов хозяйствующих субъектов.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

разработаны и внедрены в практическую деятельность федерального казенного учреждения «Центр хозяйственного и сервисного обеспечения главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области», Общества с ограничен-

ной ответственностью «Аванти-Авито» и общества с ограниченной ответственностью «Прокат» методические подходы, модели и механизмы, практические рекомендации по оценке текущего положения и перспектив диверсификации хозяйствующих субъектов по результатам формирования портфельной матрицы и оценки зависимости экономических результатов деятельности от использования транспортной инфраструктуры;

определены условия и задачи совершенствования регионального планирования устойчивого сбалансированного развития, основанные на авторских выводах и рекомендациях по совершенствованию транспортной инфраструктуры в соответствии с отраслевой специализацией регионов, целями оптимизации распределения и повышения эффективности использования материальных и нематериальных факторов развития;

направления и перспективы совершенствования транспортной инфраструктуры как фактора устойчивого сбалансированного развития регионов по результатам оценки и моделирования экономических результатов деятельности хозяйствующих субъектов в ВРП с учетом использования транспортной инфраструктуры;

созданы научно-обоснованный механизм повышения устойчивости и сбалансированности регионов России на основе совершенствования транспортной инфраструктуры как фактора отраслевой специализации регионов, определяющего ограничения и возможности увеличения экономического вклада хозяйствующих субъектов в показатели социально-экономического развития;

оригинальная система оценки влияния транспортной инфраструктуры на результаты функционирования хозяйствующих субъектов в регионе, представленная в форме портфельной матрицы, использование которой нацелено на оптимизацию затрат на развитие видов деятельности и проектов на микроэкономическом уровне и совершенствование стратегического планирования отраслевой специализации, формирование условий эффективного использования материальных и нематериальных ресурсов на уровне регионов;

представлены методические положения по совершенствованию транспортной инфраструктуры регионов России, включающие рекомендации по организации взаимодействия региональных властей и хозяйствующих субъектов в целях модернизации и создания новых объектов, совершенствования управления транспортной инфраструктурой с учетом ее влияния на экономические результаты деятельности хозяйствующих субъектов и величину их вклада в ВРП;

практические рекомендации по совершенствованию управления хозяйствующими субъектами, включающие авторскую модель оценки экономической эффективности отдельных видов деятельности и проектов, обеспечивающую оптимизацию расходования материальных и нематериальных ресурсов.

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

теория управления развитием регионов России с целью достижения устойчивости и сбалансированности на основе отраслевой специализации с учетом абсолютных и относительных преимуществ регионов по материальным и нематериальным факторам производства построена на результатах анализа работ ведущих отечественных и зарубежных ученых, фундаментальных и прикладных исследований в области теории региональной экономики, устойчивого развития социально-экономических систем разного уровня сложности, а также теории и методов управления отраслевыми комплексами регионов на основе микроэкономических подходов моделирования их вклада в повышение социально-экономических показателей региона в зависимости от уровня развития транспортной и производственной инфраструктуры;

идея базируется на синтезе теории устойчивого сбалансированного развития и подходов к оценке эффективности использования материальных и нематериальных факторов развития хозяйствующих субъектов, анализе мирового опыта в области совершенствования транспортной инфраструктуры, что было использовано автором для разработки новых научных результатов в области моделирования эффективного функционирования хозяйствующих

субъектов с учетом уровня развития транспортной инфраструктуры и ее влияния на экономические результаты в устойчивом сбалансированном развитии регионов;

использованы данные официальной статистики, отражающие динамику показателей социально-экономического развития регионов России, уровня развития, проблем и перспектив совершенствования транспортной инфраструктуры как фактора устойчивого сбалансированного развития регионов, которые послужили основой авторских расчетов и оценок;

установлен новый качественный уровень исследования проблем устойчивого развития регионов, позволяющий учитывать характеристики и уровень развития транспортной инфраструктуры, взаимосвязь использования транспортной инфраструктуры и экономических результатов функционирования хозяйствующих субъектов с помощью портфельной матрицы, отличающийся от результатов исследований других авторов в данной области, представленных в независимых источниках.

Личный вклад соискателя состоит в:

непосредственном участии соискателя на всех этапах работы: самостоятельной постановке цели, обосновании задач, выборе объекта и предмета исследования; получении исходных данных для анализа современного состояния и проблем устойчивого сбалансированного развития регионов России с точки зрения распределения материальных и нематериальных факторов развития, самостоятельной обработке и интерпретации результатов аналитических исследований на основе полученных статистических данных, формировании рекомендаций по совершенствованию планирования размещения субъектов хозяйственной деятельности с учетом потребностей и уровня развития транспортной инфраструктуры как фактора отраслевой специализации регионов; личном участии в апробации результатов исследования путем обсуждения на научных мероприятиях, внедрения в научную и учебную работу; подготовке и опубликовании семи научных работ, в том числе трех – в журналах, рекомендованных ВАК Минобрнауки РФ; внедрении результатов

исследования в практику управления хозяйствующих субъектов на основе оптимизации диверсифицированного развития с учетом уровня развития транспортной инфраструктуры.

На заседании 05.12.2017 г. диссертационный совет принял решение присудить Гуськову П.В. ученую степень кандидата экономических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 14 человек, из них 6 докторов наук по специальности 08.00.05 (региональная экономика), участвовавших в заседании, из 19 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за присуждение ученой степени – 14, против присуждения ученой степени - нет, недействительных бюллетеней – нет.

Член диссертационного совета

Д 002.079.01, д.э.н., профессор

Ученый секретарь,

к.э.н., доцент

08.12.2017 г.

Румянцев

Алексей Александрович

Шабунина

Тамара Владимировна

