

ПРОГРАММА
научно-практической конференции с международным участием
Формирование транспортных систем
и социально-экономическое развитие городских агломераций

ИПРЭ РАН

Дата проведения конференции: **07 июня 2021 года**

Начало конференции: **12-00**

Доступ в **ZOOM** <https://zoom.us/> Идентификатор: **919 3276 8162** Пароль: **800981**

Пленарное заседание

Модератор – д.э.н. Кузнецов Сергей Валентинович

Период проведения: 12-00 – 13-45

Время на одно выступление – 15 минут.

ФИО	Место работы	Должность	Название доклада
Окрепил Владимир Валентинович	ИПРЭ РАН	Научный руководитель ИПРЭ РАН, академик РАН	<i>Приветственное слово</i>
Котов Анатолий Иванович		специальный представитель Губернатора Санкт- Петербурга по вопросам экономического развития, к.э.н.	<i>Приветственное слово и доклад</i>
Лосин Леонид Андреевич	ИПРЭ РАН	заведующий лабораторией, к.т.н.	Исследования лаборатории математического моделирования функционально-пространственного развития городов
Мягков Владислав Николаевич	СПб научно- методический совет по оценке	к.ф.-м.н.	Петербургская (ленинградская) школа анализа пассажирских транспортных потоков и ее современное развитие
Лимонов Леонид Эдуардович	АНО МЦСЭИ «Леонтьевский центр»	директор-координатор научно- исследовательских программ, д.э.н., профессор	Городские агломерации России: от чего зависят агломерационные эффекты?
Капский Денис Васильевич	Белорусский национальный технический университет, г. Минск	декан автотракторного факультета, д.т.н., доцент	Подходы к оценке "затрат-выгод" развития немоторизованной мобильности
			Вопросы к докладчикам и обсуждение докладов

Перерыв 13-45 – 14-00

Секционное заседание №1 «Исследования транспортных систем городских агломераций»

Модератор – к.т.н. Лосин Леонид Андреевич

Период проведения: 14-00 – 18-00

Время на одно выступление – 15 минут

ФИО	Место работы	Должность	Название доклада
Булычева Нэля Васильевна	ИПРЭ РАН	старший научный сотрудник	Моделирование системы общественного транспорта на основе пассажиропотоков, сформированных на условной сети
Капский Денис Васильевич	Белорусский национальный технический университет, г. Минск	декан автотракторного факультета, д.т.н., доцент	Транспортный городской дизайн улиц Беларуси

ФИО	Место работы	Должность	Название доклада
Левашев Алексей Георгиевич	Иркутский национальный исследовательский университет	доцент кафедры автомобильного транспорта, к.т.н.	Формирование транспортной модели городской агломерации
Абужваид Хусам	Петербургский государственный университет путей сообщения	аспирант кафедры «Строительство дорог транспортного комплекса»	Алгоритм оценки связности и эффективности функционирования улично-дорожной сети городов (на примере Ирака)
Дороничева Светлана Андреевна	Петербургский государственный университет путей сообщения	инженер	Анализ методик оптимизации структуры общественного транспорта в городах
Лисененков Александр Иванович	ИПРЭ РАН	научный сотрудник	Транспортные тарифы и выбор варианта следования участниками движения
Атаев Петр Геннадьевич	ООО «Дорнадзор»	директор по развитию	Перспективы использования железнодорожной сети для внутригородских пассажирских перевозок в Санкт-Петербурге
Кузьменко Василий Николаевич	Научно-исследовательский центр дорожного движения филиала БНТУ «Научно-исследовательский политехнический институт», г. Минск	старший научный сотрудник	Исследование работы городского пассажирского транспорта в городах Полоцк и Новополоцк
Кузьменко Василий Николаевич	Научно-исследовательский центр дорожного движения филиала БНТУ «Научно-исследовательский политехнический институт», г. Минск	старший научный сотрудник	Перспективы применения кольцевых развязок на автомобильных дорогах и улицах населенных пунктов
Семченков Сергей Сергеевич	Белорусский национальный технический университет, г. Минск	старший преподаватель кафедры «Транспортные системы и технологии» автотракторного факультета	Взаимодействие электрического маршрутного пассажирского транспорта с организацией дорожного движения
Калмыков Михаил Юрьевич	Петербургский государственный университет путей сообщения	соискатель кафедры логистики	Обоснование целесообразности внутригородского ж/д сообщения на примере Санкт-Петербургской агломерации
Шлафман Александр Изевич	СПб государственный университет гражданской авиации	доцент кафедры №20 Менеджмента, к.э.н., доцент	Совершенствование пространственной организации полярных аэродромов в инфраструктуре Северного Морского Пути
Старшов Егор Дмитриевич, <i>Соколова Екатерина Владимировна</i>	СПбГУ, высшая школа менеджмента	магистрант кафедры государственного и муниципального управления <i>доцент, к.э.н.</i>	Факторы формирования транспортного поведения горожан (на примере Санкт-Петербурга)
Липаткин Денис Валерьевич, <i>Капиталинский Александр Сергеевич</i>	ИПРЭ РАН <i>Центр управления дорожным движением СПб ГКУ «Дирекция по организации дорожного движения»</i>	инженер-исследователь <i>ведущий специалист</i>	Сравнение методов мониторинга параметров транспортных потоков
			Вопросы к докладчикам и обсуждение докладов

Секционное заседание №2 «Социально-экономические аспекты агломерационного развития»

Модератор – к.т.н. Калюжный Николай Анатольевич

Период проведения: 14-00 – 18-00

Время на одно выступление – 15 минут

ФИО	Место работы	Должность	Название доклада
Хайкин Марк Михайлович	СПб горный университет	зав. кафедрой экономической теории, д.э.н., профессор	Целевые ориентиры развития национальной экономики
Солодилов Виктор Владимирович	ИПРЭ РАН	старший научный сотрудник	Секторальные особенности территориального развития Петербургской городской агломерации
Ляпунова Галина Платоновна	ИПРЭ РАН	старший научный сотрудник, к.э.н.	Модель межмуниципального взаимодействия в контексте согласованного развития субъектов городской агломерации
Ворошилов Николай Владимирович	Вологодский научный центр РАН	старший научный сотрудник сектора исследования проблем эффективности управления соц.-экон. системами отдела проблем соц.-экон. развития и управления в территориальных системах, к.э.н.	О развитии городских агломераций на территории Европейского Севера России
Свириденко Марина Владимировна	ИПРЭ РАН	ведущий научный сотрудник, к.э.н., доцент	Полицентричная модель пространственного развития агломерации как актуальный тренд развития современных мегаполисов
Дружинин Павел Васильевич	Институт экономики Карельского научного центра РАН, г. Петрозаводск	ведущий научный сотрудник, д.э.н., доцент	Развитие агломерации и деградация периферии
Леонтьева Анна Николаевна, <i>Дорофеева Людмила Владимировна</i>	ИПРЭ РАН	заведующая лабораторией, к.э.н. <i>научный сотрудник, к.э.н.</i>	Реализация принципов устойчивого развития в стратегическом планировании развития городов
Коль Ольга Дмитриевна	СПб государственный экономический университет	профессор, д.э.н., доцент	Экосистема транспортно-логистического комплекса крупного города (на примере Санкт-Петербурга)
Шабунина Тамара Владимировна	ИПРЭ РАН	старший научный сотрудник, к.э.н., ст. н. с. (доцент)	Социальная составляющая развития эколого-экономического пространства региона
Минина Татьяна Ростиславовна, <i>Меницуткин Владимир Васильевич</i>	ИПРЭ РАН	ведущий научный сотрудник, к.т.н. <i>главный научный сотрудник, д.б.н., профессор</i>	О применении когнитивного моделирования в экономико-экологических исследованиях
Андреев Валентин Андреевич	ИПРЭ РАН	старший научный сотрудник, к.ф.-м.н.	Комплексный подход к оценке возможностей развития комплекса утилизации коммунальных отходов городской агломерации
Щелкина Светлана Павловна	ИПРЭ РАН	старший научный сотрудник, к.э.н., доцент	Эколого-инновационный подход к пространственному развитию региона на основе принципов «зеленой экономики»

ФИО	Место работы	Должность	Название доклада
Радушинская Александра Игоревна, <hr/> <i>Камнев Алексей Михайлович</i>	СПбГУ, факультет политологии	доцент, к.э.н., доцент	Экологические и социальные векторы пространственного развития городов и агломераций
Сафарова Гаянэ Леоновна <hr/> <i>Кипяткова Вера Анатольевна</i> <hr/> <i>Сафарова Анна Арамовна</i>	ИПРЭ РАН	заведующая лабораторией, д.б.н., к.э.н. <hr/> <i>научный сотрудник, к.э.н.</i> <hr/> <i>научный сотрудник</i>	Изменение возрастной структуры населения Санкт-Петербурга: долгосрочные перспективы
			Вопросы к докладчикам и обсуждение докладов

Ориентировочное время окончания конференции – 18-00.