

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки  
«Институт проблем региональной экономики  
Российской академии наук»

Утверждена на заседании Ученого  
совета ФГБУН Институт проблем  
региональной экономики Российской  
академии наук

протокол №8  
от «13» мая 2024 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ФГБУН Институт проблем  
региональной экономики Российской  
академии наук



Д.э.н., проф., проф. РАО А.Д. Шматко

«13» мая 2024 г.

## ПРОГРАММА

повышения квалификации

«Организация планирования транспортной  
инфраструктуры городских агломераций»

Санкт-Петербург—2024

### **Руководитель образовательной программы:**

Заведующий лабораторией математического моделирования функционально-пространственного развития городов ИПРЭ РАН, к.т.н. Лосин Леонид Андреевич

### **Программа разработана:**

1. Старший научный сотрудник лаборатории математического моделирования функционально-пространственного развития городов ИПРЭ РАН, к.т.н. Калюжный Николай Анатольевич
2. Старший научный сотрудник лаборатории математического моделирования функционально-пространственного развития городов ИПРЭ РАН, Солодилов Виктор Владимирович

## Содержание

1.	ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ.....	4
1.1.	Цель реализации программы: .....	4
1.2.	Планируемые результаты обучения.....	4
2.	СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ .....	7
2.1.	Учебный план .....	7
2.2.	Учебно-тематический план.....	8
2.3.	Календарный учебный график .....	9
3.	СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ (МОДУЛЕЙ) ПРОГРАММЫ...	9
4.	СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМЫХ РЕСУРСОВ .....	10
5.	ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ .....	10

# **1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ**

## **1.1. Цель реализации программы:**

Целью программы повышения квалификации «Организация планирования транспортной инфраструктуры городских агломераций» является получение научных и практических основ в области организации системы документации территориального и транспортного планирования в РФ, порядка разработки и утверждения различных видов документации, нормативно-методического обеспечения деятельности в сфере транспортного планирования. Для достижения поставленной цели в рамках программы производится изучение принятой в РФ структуры документации территориального и транспортного планирования, изучение методических основ формирования эффективных транспортных систем городов и регионов, получение знаний о действующей системе нормативной и методической документации.

## **1.2. Планируемые результаты обучения.**

В результате освоения программы повышения квалификации слушатель должен показывать следующие результаты:

**ОК-1: способствовать изучению системы планирования объектов транспортной инфраструктуры городских агломераций**

### **Знать:**

- состав и структуру документации в части развития транспортной инфраструктуры;
- основы нормативной базы в области развития транспортных систем.

### **Уметь:**

- осуществлять анализ проектных задач, выбирать методы и средства решения задач планирования транспортной инфраструктуры;
- осуществлять поиск, изучение и систематизацию информации в сфере развития транспортной инфраструктуры.

**Владеть:**

- навыками поиска нормативной и проектной документации в сфере планирования транспортных систем.

**ОК-7 – Содействовать подготовке планирования транспортных систем с учетом принципов устойчивого развития территории**

**Знать:**

- особенности, методологию и технологию планирования транспортных систем городов и агломераций;
- принципы устойчивого развития применительно к транспортной инфраструктуре.

**Уметь:**

- анализировать исходную информацию при транспортном планировании;
- производить оценку эффективности решений по развитию транспортных систем.

**Владеть:**

- навыками подготовки материалов по обоснованию проектов развития транспортной инфраструктуры.

## 2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

### 2.1. Учебный план

Требования к уровню образования слушателей	лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование						
Категория слушателей	научные сотрудники						
Срок обучения	16 часов						
Форма обучения	заочная						
Режим занятий	4 академических часа в день						
1	Наименование раздела учебного курса, дисциплины, модуля	Всего часов трудоемкости	В том числе				Форма контроля
			Контактная работа			Самостоятельная работа	
			Всего часов	Лекции	Практические занятия		
2	3	4	5	6	7	8	
1	Структура документации территориального и транспортного планирования	4	2	2	0	2	Дискуссия, опрос
2	Методические подходы к планированию развития транспортной инфраструктуры	7	3	3	0	4	Дискуссия, опрос
3	Нормативно-правовая документация в сфере планирования транспортной инфраструктуры	4	2	2	0	2	Дискуссия, опрос
5	Всего:	15	7	7	0	8	
6	Итоговая аттестация:	1	1	0	0	-	Тестирование
7	Общая трудоемкость программы:	16	16	15	0	-	

Занятия по программе проводят научные сотрудники ФГБУН Институт проблем региональной экономики Российской академии наук, а также возможно приглашение специалистов-практиков.

## 2.2. Учебно-тематический план

№№ п/п	Наименование раздела учебного курса, дисциплины, модуля	Всего часов трудоемкости	В том числе				Форма контроля
			Контактная работа			Самостоятельная работа	
			Всего часов	Лекции	Практические занятия		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	<b>Структура документации территориального и транспортного планирования</b>	4	2	2	0	2	Дискуссия, опрос
1.1	Состав документации территориального и транспортного планирования. Стадии транспортно-градостроительного планирования	2	1	1	0	1	
1.2	Планирование транспортной инфраструктуры в составе градостроительной документации	2	1	1	0	1	
2	<b>Методические подходы к планированию развития транспортной инфраструктуры</b>	7	3	3	0	4	Дискуссия, опрос
2.1	Методическая основа планирования городских транспортных систем. Политика устойчивого транспорта	4	2	2	0	2	
2.2	Оценка эффективности транспортных систем	3	1	1	0	2	
3	<b>Нормативно-правовая документация в сфере планирования транспортной инфраструктуры</b>	4	2	2	0	2	Дискуссия, опрос
3.1	Федеральный и региональный уровни регламентирующих документов	2	1	1	0	1	
3.2	Региональные нормативы градостроительного проектирования в сфере развития транспортной инфраструктуры	2	1	1	0	1	
5	Всего:	15	7	7	0	8	
6	Итоговая аттестация:	1	1	0	0	-	Тестирование
7	Общая трудоемкость программы:	16	16	15	0	-	

## 2.3. Календарный учебный график

Календарный учебный график  
программы повышения квалификации  
«Организация планирования транспортной инфраструктуры  
городских агломераций»

Объем программы — 16 часов.

Продолжительность обучения — 3 дня

№№ п/п	Наименование дисциплин (модулей)	Дни обучения			Итоговая аттестация	Всего
		1	2	3		
1.	Структура документации территориального и транспортного планирования	4				4
2.	Методические подходы к планированию развития транспортной инфраструктуры		7			7
3.	Нормативно-правовая документация в сфере планирования транспортной инфраструктуры			4		4
Итоговая аттестация – тестирование					1	1
Итого		4	7	4	1	16



### **3. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ (МОДУЛЕЙ) ПРОГРАММЫ**

#### **Модуль 1. Структура документации территориального и транспортного планирования.**

Состав документации территориального и транспортного планирования. Стадии транспортно-градостроительного планирования. Планирование транспортной инфраструктуры в составе градостроительной документации.

#### **Модуль 2. Методические подходы к планированию развития транспортной инфраструктуры**

Методическая основа планирования городских транспортных систем. Политика устойчивого транспорта. Оценка эффективности транспортных систем.

#### **Модуль 3. Нормативно-правовая документация в сфере планирования транспортной инфраструктуры**

Федеральный и региональный уровни регламентирующих документов. Региональные нормативы градостроительного проектирования в сфере развития транспортной инфраструктуры.

#### **4. СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМЫХ РЕСУРСОВ**

1. Сафронов, Э.А. Транспортные системы городов и регионов : учебное пособие / Э.А. Сафронов. – Омск: СибАДИ, 2019. – 381 с.
2. Транспортная инфраструктура: курс лекций: учебное пособие / составители Э.А. Сафронов, К.Э. Сафронов. – Омск: СибАДИ, 2020. – 172 с.
3. Трофименко, Ю.В. Транспортное планирование: формирование эффективных транспортных систем крупных городов / Ю.В.Трофименко, М.Р.Якимов. – 2-е изд., перераб. и доп. – Пермь: Агенство РАДАР, 2022. – 535 с.
4. Гольц, Г.А. Транспорт и расселение / Г.А.Гольц. – М.: Наука, 1981. – 248 с.
5. Перцик, Е.Н. Районная планировка (территориальное планирование) / Е.Н.Перцик. – М.: Гардарики, 2006. – 398 с.
6. Градостроительный кодекс Российской Федерации: текст с изменениями на 25 декабря 2023 года [принят Государственной Думой 22 декабря 2004 года: одобрен Советом Федерации 24 декабря 2004 года].
7. Трутнев, Э.К. Комментарий к Градостроительному кодексу Российской Федерации / Э.К.Трутнев, Л.Е.Бандорин. – М.: Проспект, 2010. – 742 с.

#### **5. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Применяемые образовательные технологии, формы и методы обучения, в том числе интерактивные.

Образовательная программа рассчитана на 16 академических часов обучения и включает темы и виды занятий, предназначенные для

приобретения слушателями компетенций, знаний, умений и навыков, необходимых для решения поставленных целей.

Лекционный курс направлен на систематизирование основ теоретических знаний слушателей. Лекции проводятся с использованием мультимедийных средств обучения.

В процессе обучения слушатели обеспечиваются необходимыми для эффективного прохождения обучения тематической литературой, комплектом учебно-методических материалов, и пособий, иными информационными ресурсами кв объеме изучаемого курса и раздаточными материалами по каждой теме.

Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса.

Материально-техническое обеспечение.

Реализация образовательной программы предполагает наличие учебного класса, оборудованного персональными компьютерами с установленным программным обеспечением Windows версией не ниже 2007, программными продуктами Microsoft Office, наличие доступа к сети Интернет, мультимедийное / видеопроекторное оборудование, позволяющие работать с текстом, изображениями, воспроизводить демонстрационные материалы, видеопрограммы, презентации, наличие электронной базы нормативных документов в соответствии с программой.

### **Кадровое обеспечение образовательного процесса.**

В реализации программы принимают научные сотрудники ФГБУН Институт проблем региональной экономики Российской академии наук, а также приглашенные специалисты-практики.

### **Описание системы оценки качества освоения программы.**

Итоговый контроль: экзамен. На экзамене слушателю предлагается решить тестовые задания (10 тестовых вопросов по всем темам программы). Оценка выставляется по системе «зачтено», «не зачтено». Для успешного прохождения итоговой аттестации количество правильных ответов должно быть не меньше 70%.